

2014 학생 창의설계 작품전

2014.10.08.(수) 13:00~18:00, 백범김구기념관 <컨벤션홀>

주최 한국철도학회 후원 국토교통부, 한국철도공사, 한국철도시설공단, 한국철도기술연구원, 한국교통연구원, 현대로템(주), LS산전(주)
차세대 철도를 이끌어갈 젊은 인재들의 꿈의 무대에 여러분을 초대합니다.

우리 철도의 미래를 이끌어갈 학생들의 창의적인 아이디어 발굴, 탐구 활동 촉진, 철도 저변 확대 및 차세대 철도 인재 육성을 위한 꿈의 무대에 여러분을 초대합니다. 우리 학회에서는 철도기술 발전 및 인재 육성을 위해, 철도산업 및 기술에 관심이 있고 또한 관련이 있는 고등학생 및 대학, 대학원생들에게 창의성을 배양하고, 아이디어를 제품화 할 수 있는 기회의 제공을 위하여 2014 학생 창의설계 작품전을 개최합니다. 다방면의 여러 철도 분야에서 활동하고 계시는 철도인 여러분의 많은 관심을 부탁드립니다.

미래 철도의 새로운 성장 동력 및 가치 창출을 위한 소중한 기회의 장이 될 본 대회에 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

한국철도학회 회장 신민호
창의전 준비위원장 창상훈

[수상작 리스트] 2014 학생 창의설계 작품전

2014 학생 창의설계 작품전 수상작 리스트

2014.10.08.

우리 학회에서 지난 10월 8일(수) 13:00~18:00 백범김구기념관에서 개최한 2014 학생 창의설계 작품전에 대한 많은 분들의 관심과 참여로 성공적으로 개최되었습니다. 동 대회 수상작을 아래와 같이 안내하오니, 많은 축하의 말씀을 부탁드립니다.

참여해 주신 모든 분들께 다시한번 깊은 감사의 말씀을 드립니다.



★ 대상 (국토교통부 장관상)

(2014-027) 열차 네비(스마트폰 과 테블릿pc 탑재가능) "Travi"
척직폭폭 / 홍민기, 최우석, 이재찬 (우송대학교)

열차 내비란?

열차 내비게이션 장치는 기관사가 운행하는 열차의 선로상의 위치, 선로의 조건, 신호, 차량간격, 열차간의 속도 등 차량의 제반운행상태를 실시간으로 간편하게 알 수 있게 하는 철도신호보안 장치이다.

현재 많은 열차에 장착된 ATP, ATO, ATS등은 유사시 열차를 안전하게 정지시키는 안전장치이다. 그러나 실례를 보면 ATP 장비의 잦은 고장으로 인해 열차와 승객의 안전성을 위협하고 있으며 실제 대구역 열차 접촉사고(2013.8.31) 및 서울 지하철 2호선 추돌사고(2014.05.02)는 신호보안장치가 있음에도 불구하고 발생하였다. 열차 내비게이션은 차량 운행정보 및 GPS 신호를 활용하여 선로 위의 열차 위치, 전후행 열차속도, 선로경사, 곡선반경 등 각종 선로조건등 열차의 각종운행 정보를 실시간으로 기관사가 확인 가능하도록 함으로써 기존 신호시스템 고장시에도 사고를 방지할 수 있다.

상황보기



제한속도 초과 및 안전거리 미확보시



우송대학교 철도차량시스템학과 대상 수상 기념사진